

# MITGLIEDERINFORMATION

07/2019 vom 04.02.2019

## **Änderungen des RID 2019 Checklisten zum Befüllen und Entladen**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Mitglieder,

der VPI möchte Sie auf die Änderungen des RID 2019 hinweisen.

Im Anhang finden Sie dazu den entsprechenden UIP-Bericht, der vom UIP TC Safety erstellt wurde. Diese kurze Zusammenfassung sollte das Verständnis der Änderungen erleichtern, die in der neuen Fassung der Bestimmungen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn (RID) eingeführt wurden. Das Dokument konzentriert sich auf Themen, die für Betreiber, Halter und ECM von Kesselwagen relevant sind. Das neue RID 2019 trat am 1. Januar 2019 in Kraft und kann von der OTIF-Website unter dem Link: [http://otif.org/de/?page\\_id=1105](http://otif.org/de/?page_id=1105) heruntergeladen werden.

In das RID 2019 konnten aus Termingründen nicht die von UIP und CEFIC entwickelten Richtlinien zum „*Befüllen und Entladen von Eisenbahnkesselwagen*“ eingearbeitet werden. Die Richtlinien stellen klar, welche Bestimmungen in Kapitel 1.4 des RID verankert sind und sollen Abfüller und Entlader dabei unterstützen, ihre RID-Sicherheitsverpflichtungen zu erfüllen. In der nächsten Ausgabe RID 2021 soll dann auf diese Richtlinien verwiesen werden.

Die deutschen und englischen Versionen der Richtlinien und der Schlussbericht der 10. Tagung der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses sind dieser VPI-Mitgliederinformation beigelegt. Sie können auch auf der OTIF-Website unter dem Link [http://otif.org/de/?page\\_id=1009](http://otif.org/de/?page_id=1009) auf Englisch und Französisch heruntergeladen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre VPI-Geschäftsstelle