

UIP - Note technique	Nr. 1
Version / Validité	V 1.0 / 01.09.2015
Date	19/08/2015
Rédigée par	Comité thématique de l'UIP SÉCURITÉ

Marquage des wagons rincés à l'azote



Sommaire

- 1) Objectifs
- 2) Détails du marquage de wagons

1) Objectifs

Dans le passé, le marquage des wagons rincés à l'azote était différent en raison d'accords sectoriels régionaux et de l'absence de règles législatives.

Le marquage différent est susceptible de provoquer des accidents (blessures ou décès) au moment de pénétrer dans la citerne.

Afin d'afficher le risque à quiconque étant sur le point d'entrer dans la citerne ainsi que pour fournir à l'opérateur des informations claires indiquant qu'une citerne est rincée à l'azote et prête à être remplie, un marquage clair est nécessaire.

UIP - Note technique	Nr. 1
Version / Validité	V 1.0 / 01.09.2015
Date	19/08/2015
Rédigée par	Comité thématique de l'UIP SÉCURITÉ

Cette Note technique de l'UIP est rédigée par le Comité thématique Sécurité de l'UIP et fournit une instruction de niveau européen sur la méthode de marquage d'un wagon-citerne rincé à l'azote.

2) Détails des marquages de wagons

a. Étiquette

Un ruban adhésif jaune avec des lettres noires contenant le symbole chimique de l'azote : doit être apposé :



Versions avec écriture en langue CEN (Nitrogen / Stickstoff/ Azote) sont également acceptées, par exemple :



b. Emplacement

- trous d'homme
- Raccords de la récupération du produit transporté et des vapeurs

c. Procédure d'application

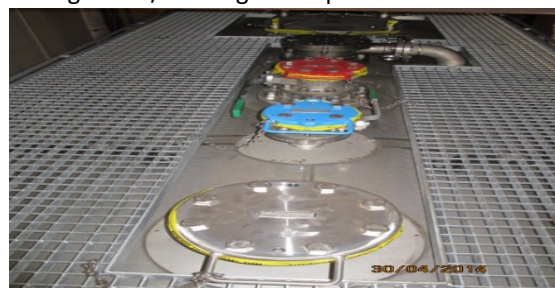
Le ruban adhésif doit être apposé par la société chargée du rinçage à l'azote de sorte à garantir qu'il

- ne tombe pas
- Retrait pendant l'utilisation du branchement

Exemple 1 : déchargement par le fond, incl. récupération des vapeurs



Exemple 2 : Wagon-citerne avec chargement/déchargement par le haut



Exemple 3 : trous d'homme



Exemple 4 : à charnière



Exemple 5 : à vis





UIP - Note technique	Nr. 1
Version / Validité	V 1.0 / 01.09.2015
Date	19/08/2015
Rédigée par	Comité thématique de l'UIP SÉCURITÉ

Exemple 5 : véhicule au gaz chargé/déchargé par le fond

