

VPI-EMG

Onderhoud van goederenwagens Implementatie-instructies

Versie 4.21

Gepubliceerd: 12/2022

Copyright © by VPI European Rail Service GmbH (VERS)
Mattentwiete 5, D-20457 Hamburg
Telefoon +49 40 2265921-0, E-mail: info@vpi-vers.eu

Voor de redactie:



In samenwerking met:



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze module mag zonder schriftelijke toestemming van VERS in welke vorm dan ook (door middel van druk, fotokopie of andere methode) worden gereproduceerd, verwerkt, gekopieerd of gedistribueerd met elektronische middelen.

Editie: 07.12.2022

Inhoudsopgave

	Bladzijde
Inhoudsopgave	2
Modules van de European Maintenance Guide (VPI-EMG)	3
Wijzigingen en publicaties van de module	4
Wijzigingen in vergelijking met de laatste uitgave	5
Normen en regelgeving	6
Voorwoord	7
Toepassingsaanwijzingen	8
Datum van de publicatie, uitgifte en inwerkingtreding	9
1. Publicatie	9
2. Uitgifte	9
3. Inwerkingtreding	9
Verklaring van de VPI-EMG versienummers	11
Opname van nieuwe componenten, bedrijfsstoffen en hulpmaterialen	12
Juridische informatie	13

Modules van de European Maintenance Guide (VPI-EMG)

Module	Benaming
VPI-EMG	Implementatie-instructies
VPI-EMG 01	Algemeen deel
VPI-EMG 02	Onderstellen, draaistellen
VPI-EMG 03	Bovenbouw en tanks
VPI-EMG 04	Wielstellen
VPI-EMG 05	Veren
VPI-EMG 06A	Trekinrichtingen
VPI-EMG 06B	Stootinrichtingen
VPI-EMG 07	Remmen
VPI-EMG 08A	Elektronische gegevensuitwisseling
VPI-EMG 08B	VERS-Tool
VPI-EMG 09	Niet-destructief onderzoek
VPI-EMG 10	Mobiele reparatie
VPI-EMG 11	Arbeidsveiligheid

De huidige versie van alle modules is te vinden op de website van VERS (www.vpi-vers.eu).

Wijzigingen en publicaties van de module

Volgnr.	Korte inhoud	Gepubliceerd	Opmerkingen
1	Eerste Publicatie	01.01.2013	Uit module 01 overgenomen
2	Wijziging	01.06.2013	
3	Nieuwe uitgave	15.09.2019	Omschakeling van VPI op VERS, eerste VERS-uitgave 4.0
4	Herzien op	10.09.2020	Versie 4.1
5	Herzien op	11/2020	Versie 4.2
6	Wijziging	12/2022	Wijzigingsmededeling 4/2022 (4.21)

Wijzigingen in vergelijking met de laatste uitgave

Voor informatie over de opgenomen wijzigingen van wijzigingsversie 4.21 wordt verwezen naar de wijzigingsmededeling 4-2022.

Paragraaf	Wijziging

Normen en regelgeving

Bij de uitwerking van de module zijn de volgende regelgevingen in acht genomen resp. wordt er naar verwezen of uit geciteerd:

Regelgevingen die bij de samenstelling in acht genomen zijn.

Regelgeving	Titel

Regelgeving waarnaar in deze module verwezen wordt.
Deze regelgeving moet voor toepassing van deze module beschikbaar zijn.

Regelgeving	Titel
Technische richtlijnen UIP/VPI „Veiligheidskritische componenten“	Veiligheidskritische componenten – Gebruik van de definitie veiligheidskritische componenten voor goederenwagens
Verordening (EU) Nr. 2019/779	Uitvoeringsbepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten (ECM-verordening)

Regelgeving waarnaar in deze module geciteerd wordt.

Regelgeving	Titel

Voorwoord

Om de eigenaren van goederenwagens betrouwbare en in grote mate uniforme en economische onderhoudsregels ter beschikking te stellen en deze verder te ontwikkelen, hebben VPI Deutschland, V.P.I. Österreich en VAP Schweiz besloten om op basis van de gedurende decennia door VPI Deutschland en Deutsche Bahn gemeenschappelijk ontwikkelde onderhoudsregels, één richtlijn voor het onderhoud van goederenwagens uit te werken en bij te houden.

De publicatie van de eerste versie van het VPI-onderhoudsrichtlijn vond plaats in juni 2007. In de navolgende jaren werden verschillende aanpassingen en uitbreidingen uitgevoerd. De redactie bestond op het laatst uit VPI, V.P.I. en VAP. In 2019 werd de verdere bewerking en het onderhoud van het VPI-onderhoudsrichtlijn overgedragen aan de nieuw opgerichte VPI European Rail Service GmbH (VERS). In de gelijktijdig uitgebreide redactie is sindsdien naast VPI, V.P.I. en VAP ook AFWP en UIP opgenomen. Deze laatste als vertegenwoordigers van alle andere UIP-verenigingen. Het VPI-onderhoudsrichtlijn kreeg een nieuwe naam: VPI-European Maintenance Guide (VPI-EMG).

Als onderdeel van de nodige herzieningen en uitbreidingen worden de bestaande VPI-modules stap voor stap aangepast. Voor de traceerbaarheid van het versieonderhoud krijgen alle modules die voor het eerst door VERS worden gepubliceerd de versie 4.0. Tot dan blijven de laatst gepubliceerde versies onbeperkt geldig.

Bij de herziening van de modules wordt rekening gehouden met de eisen inzake onderhoud en documentatie van veiligheidskritische componenten. De grondslag voor de juiste selectie van veiligheidskritische componenten is zijn de technisch richtlijnen van de UIP/VPI over de toepassing van de definitie van veiligheidskritische componenten voor goederenwagens.

De VPI-EMG wordt regelmatig herzien door onderhoudsdeskundigen uit de vracht- en ketelwagensector en zo nodig herzien en aangevuld. Dit gebeurt volgens de praktijkverslagen van de ECM, onder meer om te voldoen aan de eisen van artikel 5, lid (3) van EU-uitvoeringsverordening 2019/779. Het doel is een algemeen geldige stand van techniek vast te stellen voor het onderhoud van goederenwagens en de onderdelen daarvan.

Voor zover bekend en mogelijk wordt in de VPI-EMG rekening gehouden met speciale nationale voorschriften voor reparaties.

In bepaalde gevallen kunnen de instructies in de VPI-EMG ontoereikend of onjuist zijn voor de betreffende toepassingssituatie. Deze moet daarom slechts worden gezien als een aanbeveling van VPI European Rail Service GmbH en is niet allesomvattend. Elke gebruiker van de VPI-EMG moet daarom voor zijn individuele toepassing controleren of en in welke mate de instructies van de VPI-EMG voor hem gelden.

Toepassingsaanwijzingen

In de modules worden voor betere onderscheiding van de ECM-functies de volgende aanduidingen gebruikt:

- ECM met de functies:
management, onderhoudsontwikkeling en wagenpark-onderhoudsmanagement
- Werkplaatsen resp. onderhoudswerkplaatsen met de functie:
Verzorging van het onderhoud

Met de aankondiging van wijzigingen of herzieningen is de bijgewerkte versie van de VPI-EMG geldig (zie hiertoe ook: verklaring van de VPI-EMG versienummers).

De ECM moet als onderdeel van de integratie van de modules in hun onderhoudsprogramma de toepasbaarheid van de VPI-EMG-modules controleren. VERS adviseert de ECM bij de publicatie van een nieuwe versie een overgangsperiode voor de omzetting vast te leggen. De exacte voorschriften voor termijnen, geldigheid, afwijkingen en aanvullingen moeten daarom door de betreffende ECM worden aangegeven.

Door het toepassen van de modules onttrekt niemand zich aan de verantwoordelijkheid voor eigen handelen.

De VPI-EMG geldt net als normen en andere regelgevingen niet met terugwerkende kracht. De specificaties in de afzonderlijke modules moeten, wanneer geen specifieke aanwijzingen bestaan, pas bij uitvoering van de betreffende werkzaamheden worden toegepast. Voor in het verleden volgens de op dat moment geldige regelgeving uitgevoerde werkzaamheden bestaat in principe geen verplichting tot uitrusting resp. ombouw achteraf naar de actuele stand van zaken van de technologie. Als bij de invoering van een nieuwe onderhoudsmaatregel een versnelde uitvoering wordt aanbevolen, zal VERS dit in een afzonderlijke informatie vermelden.

Eenieder die een fout of onduidelijkheid ontdekt die tot een onjuiste toepassing kan leiden, wordt verzocht VERS onmiddellijk op de hoogte te brengen (zie VPI-EMG 01, bijlage 18), zodat eventuele gebreken kunnen worden verholpen.

Datum van de publicatie, uitgifte en inwerkingtreding

Het aanmaken en reviseren van modules van de VPI-EMG vindt plaats volgens intern gedefinieerde specificaties van VERS.

1. Publicatie

Het tijdstip van publicatie op het voorblad van de module geeft de maand en het jaar aan waarin voor het eerst een nieuwe of herziene module beschikbaar werd gesteld aan degenen die de VPI-EMG in de Duitse basisversie ontvingen.

Deze datum wordt ook vermeld in de sectie „Wijzigingen en publicaties van de module“.

De basis van elke vertaling is de Duitse versie, die wordt vertaald in de respectievelijke taalversies van de VPI-EMG. Een nieuwe of herziene module wordt alleen door VERS gepubliceerd als niet alleen de Duitse maar ook zowel de Franse als de Engelse versie beschikbaar zijn.

2. Uitgifte

De uitgifte die in de voettekst van de pagina's is vastgelegd, geeft de datum aan van de laatste wijziging in de inhoud vóór publicatie.

De publicatie van andere taalversies vindt in sommige gevallen plaats met een vertraging van enkele weken of, in uitzonderlijke gevallen, enkele maanden. De publicatiedatum wordt niet gewijzigd, maar er wordt een extra datum in de voettekst vermeld die aangeeft wanneer de corresponderende vertaling is gemaakt en gepubliceerd.

3. Inwerkingtreding

De inwerkingtreding van de nieuwe of herziene modules van de VPI-EMG wordt door elke individuele ECM op eigen verantwoordelijkheid uitgevoerd in overeenstemming met de bepalingen van de EU-uitvoeringsverordening 2019/779, „ECM-verordening“. Elke ECM bepaalt zelf het tijdstip hiervoor.

Tussen de publicatie door VERS en de inwerkingtreding door een ECM kunnen enkele weken of maanden verstrijken. Het is de verantwoordelijkheid van elke ECM om eerst de toepasbaarheid van de nieuwe en gewijzigde modules op de door haar onderhouden wagens te controleren. Aanpassingen aan processen, inbedrijfstelling, onderhoudsverwerking, controles, toepassingsgebied en tests kunnen het tijdstip van inwerkingtreding door een ECM beïnvloeden. De betreffende ECM heeft bij inwerkingtreding de mogelijkheid om de module alleen in delen over te nemen en/of afwijkende specificaties te maken. Als gevolg hiervan kan de datum van inwerkingtreding verschillen van ECM tot ECM.

Dit is o.a. ook mogelijk omdat de gewijzigde of nieuwe modules van de VPI-EMG geen onderhoudsmaatregelen of technische beoordelingen bevatten die vanuit veiligheidsoogpunt zo snel mogelijk moeten worden geïmplementeerd.

Op korte termijn te nemen maatregelen naar aanleiding van de onderzoeken naar veiligheidsrelevante incidenten worden ofwel door de nationale veiligheidsdiensten (NSA), de aangesloten verenigingen van verschillende organisaties, zoals bv. de uitgevers van de VPI-EMG, of via de, volgens artikel 5 par. (3) van de EU-uitvoeringsverordening 2019/779 voorgeschreven uitwisseling van ervaringen van de sector door de respectieve betrokken ECM bekend gemaakt.

Indien deze op korte termijn uit te voeren maatregelen of testen leiden tot blijvende wijzigingen in de onderhoudsaanbevelingen, zullen deze zo spoedig mogelijk in de VPI-EMG worden opgenomen.

Verklaring van de VPI-EMG versienummers

1. Eerste versie/nieuwe versie

De eerste versie/nieuwe versie van een module die onder verantwoordelijkheid van VERS is uitgegeven, draagt in de eerste versie versienummer 4.0. Bij een nieuwe versie verandert het versienummer als volgt:

Versie 4.0 ➡ Versie: 5.0

2. Herzien op

Feiten en technische koppelingen worden uitgebreid gewijzigd en er zijn technische en structurele veranderingen zonder dat de module als geheel principieel verandert. Er wordt geen gedetailleerde wijzigingsmelding afgegeven, maar een **marginale versie** voor opvolging, die wordt gepubliceerd in het archief van de VERS-website. De herziening wordt officieel per e-mail aan de VPI-EMG-abonnees meegedeeld. Het versienummer wijzigt als volgt:

Versie 4.01 ➡ Versie: 4.1

3. Wijziging

Er zijn algemene, redactionele en / of technische punten toegevoegd en / of gewijzigd, waarvan de reikwijdte geen significante invloed heeft op de technische en structurele basisinhoud, maar alleen op individuele kwesties. Wijzigingen zijn in de module geïntegreerd en via een **wijzigingsmededeling** aan de VPI-EMG-abonnees officieel meegedeeld. Het versienummer wijzigt als volgt:

Versie 4.0 ➡ Versie: 4.01

Het versienummer geldt steeds voor de volledige module. De versies van de modules van de VPI-EMG worden aangeduid met de volgende nummering:

VPI-EMG module 01
Versie 4.01
➡ Wijziging
➡ Herzien op
➡ Eerste versie/nieuwe versie

Opname van nieuwe componenten, bedrijfsstoffen en hulpmaterialen

Voor de opname van nieuwe componenten, bedrijfsstoffen en hulpmaterialen is minstens één van de volgende voorwaarden nodig:

- Wettelijke vereisten (in de toekomst bijvoorbeeld de digitale automatische koppeling)
- Aanvraag voor een ECM met meer dan 10.000 goederenwagens waarop zij toezicht houdt
- Communautaire aanvraag van minimaal 2 ECM's met minimaal 2.000 goederenwagens onder toezicht van hen
- Aanbeveling van de respectievelijke gespecialiseerde auteurs van een VPI-EMG-module
- Specificatie van het technisch beheer van VERS

De aanvraag voor het opnemen van een nieuwe component of fabrikantgerelateerde producten kan informeel bij VERS worden ingediend. Ze moet echter minimaal bevatten:

- brief met de aanvraag
- Informatieve beschrijving / specificatie van de component of het product
- Melding van operationele betrouwbaarheid
- Tekstvoorstel voor de nodige wijzigingen in de betrokken modules van de VPI-EMG

Componenten of producten die een eenmalige technische speciale oplossing vertegenwoordigen en slechts zelden worden gebruikt in de Europese goederenwagenvloot of waarvan de definitieve of meest uitgebreide uitdienststelling wordt verwacht in de nabije toekomst nadat de aanvraag is ingediend, zijn niet opgenomen in de VPI-EMG.

De technische leiding van VERS beslist over uitzonderingen.

Juridische informatie

De VPI-EMG ontslaat de ECM niet van zijn plicht om tijdens het onderhoud rekening te houden met de specifieke gebruiksomstandigheden en de speciale specificaties van de wagens. De VPI-EMG omvat alleen de belangrijkste en meest voorkomende typen goederenwagens en -componenten. De houder geeft de onderhoudswerkplaats zijn onderhoudsinstructies altijd in eigen verantwoordelijkheid. In het bijzonder moet deze ervoor zorgen dat goederenwagens die in het verleden volgens andere onderhoudsregels zijn onderhouden, op een geschikte manier naar het nieuwe onderhoudssysteem worden overgezet.

Ondanks alle zorgvuldigheid kan er geen garantie worden geboden voor de juistheid, actualiteit en volledigheid van de VPI-EMG. De aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de VPI-EMG, is daarom beperkt tot gevallen van grove nalatigheid en opzet.

De VPI-EMG wordt in het Duits uitgegeven en verder ontwikkeld. De in overige talen uitgegeven versies zijn afgeleid van de Duitse versie. In geval van twijfel is de Duitse versie maatgevend.

De VPI-EMG kan alleen als download op de website van VERS worden aangeschaft.

De VPI-EMG mag zonder toestemming van VERS GmbH niet aan derden worden gegeven, noch openbaar worden gemaakt.

Overtredingen worden strafrechtelijk en civielrechtelijk vervolgd.